PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

Redacția și administrația: str. Vasile Conta nr. 16, tel. 11.10.05, interurban 72 și 286. Telex: sportrom buc. 180.

sportul

4 pagini 30 bani

Anul XXIV, Nr. 203 (5637)

Miercuri 5 iunie 1968

ZIARUL CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT

Azi, la Tunari:

ÎNCEPE CAMPIONATUL DE TALERE

Sosirea președintelui U.I.T. și a unor loturi de trăgători străini

Primul foc al celor șapte zile de tir va răsuna astăzi pe poligonul Tunari. Aproximativ 140 de trăgători — din care jumătate de peste hotare — își vor măsura intîietatea pe standurile pentru arme cu glonț, de vînătoare și pistoale.

Astăzi, în ziua inaugurală a competiției, și joi, este programată proba de talere aruncate din șanț din cadrul campionatului republican. Alături de concurenți români va fi prezent și trăgătorul cubanez Servilio Torres. Concursul va oferi un spectacol interesant — specific acestui gen de arme — și va însemna totodată și un prilej de verificare înaintea campionatelor europene — programate în a doua jumătate a acestei luni, în Belgia. Prin urmare, atenția se va concentra, mai ales, asupra lui Gh. Florescu, I. Dumitrescu, Șt. Popovici — protagoniștii probei. Așadar, astăzi, se va trage prima manșă de 100 de talere, cea de a doua urmînd să aibă loc mîine — tot 100 t.

Paralel cu întrecerile de talere, ceilalți participanți — români și străini — vor efectua antrenamentele premergătoare concursului principal, ce va avea loc vineri, simbătă și duminică. Atunci se vor disputa atît campionatele internaționale, cît și cele naționale. În sfîrșit, zilele de luni și marți sînt rezervate numai campionatelor țării la armă standard culcat 60 f. bărbați, pistol calibru mare și pistol sport.

Evenimentul sportiv din aceste zile de pe Tunari capătă o importanță și mai mare dacă ne gîndim că numai peste cîteva luni Mexicul găzduiește Jocurile Olimpice. Deci, acum se ivește o foarte bună ocazie pentru a constata gradul la care se află pregătirile celor ce vizează Mexicul. Iar un asemenea obiectiv, participarea la Olimpiadă, constituie — fără îndoială — un stimulent pentru obținerea de rezultate superioare, care să justifice abordarea cu speranțe a marii competiții din țara aztecilor.

Desigur, și reprezentanții României la aceste „internaționale", printre care sportivi de valoare certă, cum sînt campionul lumii Virgil Atanasiu, sau Ion Tripșa, Marcel Roșca (pistol viteză), Marin Ferecatu, Nicolae Rotaru, Gheorghe Vasilescu, Ion Olărescu (pușcă), Gheorghe Sencovici (skeet) — de taleriști am mai vorbit — ca și alți țintași vor încerca să concureze la cel mai bun nivel. Un examen trecut cu succes acum, va avea darul să mărească imboldul pentru lunile viitoare de antrenamente și concursuri.

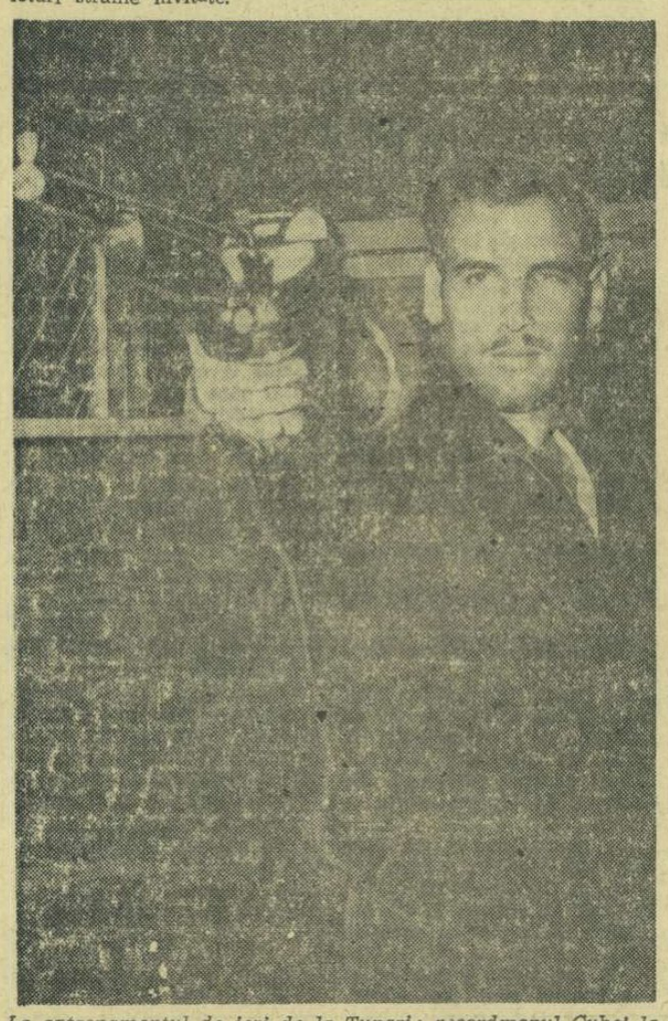
★

Ieri au sosit loturile de trăgători din R. D. Germană, R. F. a Germaniei, Italia, Portugalia și Spania. Tot ieri a sosit și dl. **Kurt Hassler** — președintele U.I.T. Astăzi și mîine sînt așteptate celelalte loturi străine invitate.

În pag. a IV-a

Ancheta ziarului **sportul**

ȘTIINȚA ÎN SLUJBA PERFORMANȚEI



La antrenamentul de ieri de la Tunari: recordmanul Cubei la pistol liber, Nelson Onate — 557 p

Foto: B. VASILE

DUPĂ 44 DE ANI

REPREZENTATIVELE DE FOTBAL ALE ROMÂNIEI ȘI OLANDEI

DIN NOU FAȚĂ-N FAȚĂ

● *Meciul are loc azi, pe stadionul Republicii, de la ora 17,30*

Stînga: *Coman, Ivăncescu și Dumitriu II;* dreapta: *Eykenbroek, van Beveren și Romeyn*

văzuți de NEAGU RĂDULESCU

Cele două formații vor apare pe teren în următoarea alcătuire:

ROMÂNIA: COMAN — IVANCESCU, BARBU, HALMAGEANU, DELEANU — GHERGHELI (DOBRIN), DINU — GROZEA, DUMITRIU II, DUMITRACHE, HAIDU, Rezerve: **Datcu, Sătmăreanu, D. Nicolae, Nunweiller IV, Mocanu, Dumitriu III, I. Ionescu, Sasu și Kallo.**

OLANDA: VAN BEVEREN — ROMEYN, ISRAEL, EYKENBROEK, VARNAS — VREENSTRA, JANSEN — KLYNJAN, VAN DER KUYLEN, HANEGEM, RESENBRINK. Rezerve: **Zoghel (portar), Pys, Pahlplatz, Van Görp.**

Arbitru NEJAT SENER (Turcia).

Au sosit jucătorii olandezi! Iată-i coborînd din avion

...Aeroportul internațional Băneasa. „Poarta aeriană" a capitalei noastre i-a primit ieri pe fotbaliștii olandezi. După un zbor de aproximativ cinci ore, avionul special Amsterdam — București a atins pista de beton la ora 15,20. Din el a descins o delegație destul de numeroasă: jucători, conducători, ziariști. Emoții, ca la o... premieră. Firesc, de altfel. Este pentru prima oară cînd echipa națională a Olandei vine în România.

De la coborîrea din avion, o impresie deosebită a lăsat talia de... baschetbaliști a unora dintre blonzii adversari ai tricolorilor noștri. Fețele zîmbitoare trădau, cel puțin la prima vedere, atmosfera plină de optimism ce domnea printre fotbaliștii din „țara lalelelor".

...Și, totuși, antrenorul echipei, fostul internațional Georg Kessler, s-a arătat destul de zgîrcit în declarații, amînînd, chiar, cu cîteva ore, anunțarea formației cu care va începe jocul. Se pare că va avea probleme în alegerea celor 11 titulari, întrucît cîțiva jucători de la Ajax Amsterdam sînt accidentați. Să luăm în seamă, totuși, cuvintele simpaticului căpitan de echipă, fundașul central **Eykenbroek: „Sperăm într-un joc bun, care să placă publicului".**

După formalitățile de vamă, fotbaliștii olandezi, într-un elegant autocar, s-au îndreptat spre hotelul „Ambasador", unde vor fi găzduiți pe perioada cît vor rămîne în București. În jurul orei 17, oaspeții au făcut un antrenament de 40 de minute.

În tabăra lotului nostru pregătirile au fost încheiate. Ieri dimineață, antrenorul Angelo Niculescu ne-a comunicat echipa. Publicul va avea prilejul să urmărească la lucru cuplul Dumitriu II — Dumitrache (ultimul, debutant în echipa națională), în care se pun mari speranțe. Un singur semn de întrebare există: care va fi titularul postului de mijlocaș dreapta — Ghergheli sau Dobrin? Azi se va da răspunsul.

★

Ieri s-a stabilit că întîlnirea va avea loc pe stadionul Republicii, de la ora 17,30.

C. ALEXE

AU FOST UITAȚI ANII COPILĂRIEI?

În peisajul urbanistic al țării, au apărut an de an noi construcții dedicate sportului. În multe orașe s-au ridicat frumoase stadioane, complexe sportive, săli de sport și bazine de înot. Se poate afirma că, în ultimii ani îndeosebi, a sporit simțitor baza materială necesară unei activități sportive aflate în permanentă dezvoltare.

Se pune, însă, cu o deosebită acuitate problema amenajărilor sportive simple pentru copii și elevi, fie pe lîngă numeroasele școli (apărute ca rezultat al impetuoasei creșteri pe care o cunoaște la noi învățămîntul de toate gradele), fie în perimetrul cvartalelor de locuințe.

Problema nu este nouă. A fost formulată, ca o doleanță, la Conferința pe țară a mișcării sportive. Apoi, la Conferința pe țară a Uniunii Tineretului Comunist. Și, mai recent, la Plenara Consiliului Național al Organizației Pionierilor.

Se construiesc multe cartiere, microraioane de o frumusețe necontestată. Ele sînt dotate cu magazine, cu săli de cinematograf, cu locuri pentru parcarea autoturismelor. Dar, la copii nu se gîndește nimeni? Nu li se asigură, în măsura necesară, condiții pentru a le satisface nevoia de mișcare, pentru a face sport.

Profesorii de educație fizică se plîng, părinții la fel. Se plîng și locatarii noilor cvartaluri: copiii le tulbură liniștea, se joacă sub ferestrele apartamentelor, ba chiar le sparg geamurile cu mingea.

Oare cei în măsură să rezolve asemenea situații n-au fost copii? N-au simțit nevoia să facă mișcare? Nu s-au bucurat de neuitatele jocuri ale copilăriei? Dar, pe vremea multora dintre ei existau maidane, locurile virane din marginea cartierelor. Cel mai adesea acestea erau transformate ad-hoc în terenuri de fotbal, cu porți făcute din ghiozdane. Acum, însă, cînd nu mai există maidane, ce-i de făcut? Să fie ținuți copiii în casă?

La Plenara Consiliului Național al Organizației Pionierilor se afirma că, la Ploiești, de pildă, se va ridica foarte curînd, un microraion — Ploiești Vest — de toată frumusețea. Profesoara — directoare a unui mare liceu din acest oraș, care a avut prilejul să vadă macheta, era încîntată de viitoarele construcții. Dar, mare i-a fost surprinderea cînd a constatat că proiectanții **„au uitat"** să prevadă spațiile de joacă pentru copii. Și mai surprinsă a fost cînd a aflat răspunsul unor proiectanți: „Copiii ar face mai bine să se ostîmpere cu joaca și să nu mai dea de lucru locatarilor"...

Ciudată concepție!

A sosit vremea ca institutele de proiectări care au nobila misiune de a crea noile mocroraioane să arate înțelegere și pentru acest aspect aproape total neglijat în prezent: **terenurile de joacă și de sport pentru copii.** Și, dacă, totuși, proiectanții vor continua — în virtutea inerției — să ignoreze o asemenea problemă, cei care le aprobă proiectele pot să manifeste mai mult spirit de orientare, cerînd să se efectueze modificările necesare. Sînt cuprinse aci înainte de toate — Comitetul pentru problemele administrației locale și organele sale în subordine, consiliile populare, factori principali în proiectarea, contractarea și executarea locuințelor, al căror rol, în dezvoltarea armonioasă a județelor și municipiilor țării, nu mai este necesar să fie subliniat.

Astăzi, toate eforturile se îndreaptă către creșterea unui tineret sănătos și viguros, capabil să rezolve mîine complexele probleme ale vieții. Iar acțiunea de amenajare a unor spații de joacă sau de practicare a exercițiilor fizice ar fi de dorit să se înscrie în acest efort colectiv.

T. ALEXANDRU

ÎN PREAJMA ZILEI AVIAȚIEI

Vlaicu, așa cum l-am cunoscut

Mărturiile unui contemporan, generalul GH. NEGRESCU

● POSESORUL BREVETULUI NR. 2 AL AVIAȚIEI ROMÂNEȘTI ● UN ROMÂN I-A ÎNVINS PE MOLLA ȘI ROLAND GARROS ● „MAISTORAȘUL AUREL, UCENICUL LUI DUMNEZEU" ● O JUMĂTATE DE ORĂ ÎN ZBOR CU VLAICU, DEASUPRA BUCUREȘTIULUI ● ULTIMUL SALUT...

Printre cei care au trăit momentele grele ale organizării aviației în România, care l-au cunoscut și au purtat strînsă și frățească prietenie cu Vlaicu, *au trăit și au zburat pe aceleași aerodromuri cu* Zorileanu *sau* Bănciulescu, *cu* Romeo Popescu *sau* Papană, *se numără și generalul de aviație în rezervă* GHEORGHE NEGRESCU.

Sînt emoționante clipele unei convorbiri cu cel ce s-a ridicat în aer cu aeroplanul printre primii în țara noastră, parcurgînd apoi, etapă de etapă, istoria aviației românești și ocupînd funcții de mare răspundere în organizarea aviației militare.

Tema convorbirii noastre: **„VLAICU, AȘA CUM L-AM CUNOSCUT".** Generalul **Gh. Negrescu** ne destăinuie întîmplări inedite din viața pionierului aviației noastre, subliniază laturi mai puțin cunoscute ale personalității „maistorașului Aurel".

— Vlaicu! Este greu de vorbit despre el fără să te cuprindă o puternică emoție, mai ales cînd l-ai cunoscut, cînd ai avut fericitul prilej să-l vezi în zbor, cînd ai zburat cu el, cînd ți-a fost ca un frate — așa îi plăcea lui să spună.

— În ce împrejurări l-ați cunoscut?

— Aviația era în fașă. Abia se născuse. Blériot traversase Canalul Mînecii la 25 iulie 1909 cu o mașină al cărei principiu de zbor îl descoperise un român, în 1903: APARATUL DE ZBURAT MAI GREU DECÎT AERUL, INVENTAT DE TRAIAN VUIA. La 18 octombrie 1909, din inițiativa Automobil Clubului Român, Blériot este adus la București și execută un zbor demonstrativ pe hipodromul Băneasa. Pe atunci eram sublocotenent de geniu

Viorel TONCEANU

(Continuare în pag. a 2-a)

În București

64 CERCURI AUTOMOBILISTICE

Filiala A.C.R. a Capitalei a organizat, de la începutul anului și pînă în prezent, 64 de cercuri automobilistice. Din aceste cercuri, organizate în întreprinderi și instituții, fac parte posesorii de autoturisme, precum și cei care simpatizează automobilismul. Cercurile constituite pînă acum grupează peste 3 000 de membri, care au și început să desfășoare o activitate colectivă: excursii în grup, vizionări de filme automobilistice puse la dispoziție de A.C.R., participarea la conferințe de specialitate etc. Printre cercurile cu cel mai mare număr de membri se numără cele de la C.S.P., Ministerul Petrolului, Uzinele Electronica, Mecanică fină, Republica. Acțiunea de constituire a unor astfel de nuclee automobilistice continuă și ea va fi extinsă și la unele unități din împrejurimile Bucureștiului unde există posesori de autoturisme.

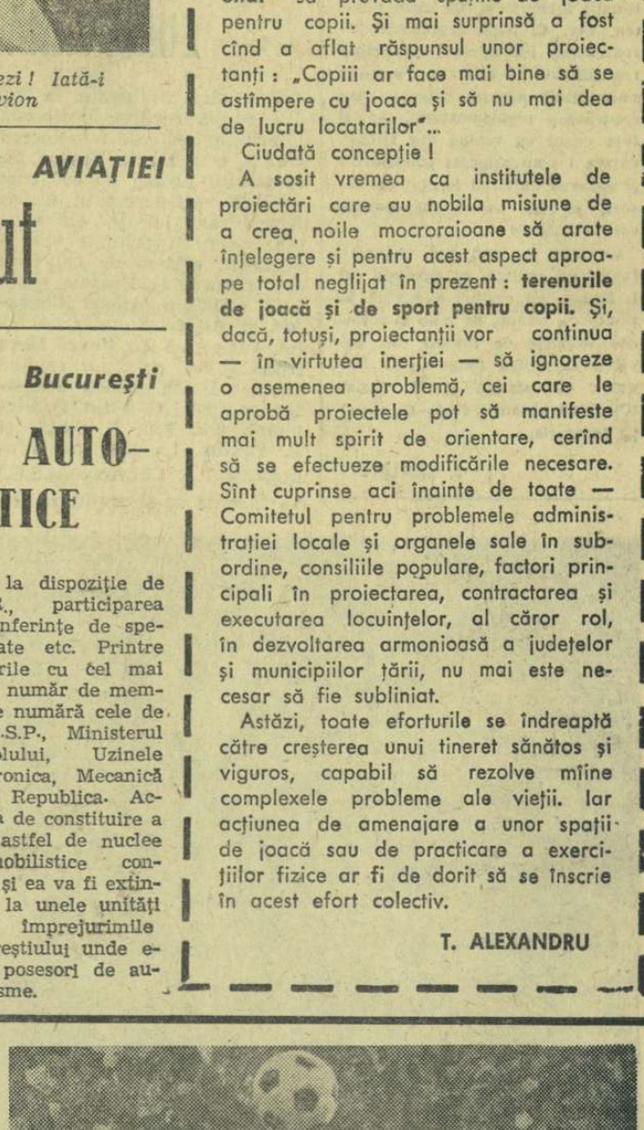
Azi începe turneul final al campionatului european de fotbal

In semifinale:

La Neapole: ITALIA—U.R.S.S.

La Florența: ANGLIA—IUGOSLAVIA

Citiți în pagina a IV-a, relatările trimișilor noștri speciali



Echipa Iugoslaviei va avea o misiune dificilă în meciul cu campionii mondiali. În fotografie, trei din internaționalii iugoslavi își dispută balonul: de la stînga la dreapta, Hasanaghici, Păunovici și Eaici. (Fază din meciul Partizan — Sarajevo 1—0)